



T.C.D.

TRATAMIENTO
COMPLETO
DIESEL

Lancar T.C.D. es uno de los paquetes mejoradores para diesel más avanzados del mercado. Su alto poder detergente junto con los catalizadores que incorpora, consiguen una limpieza efectiva desde el depósito de combustible hasta la línea de escape.

Combina aditivos de última generación que lo hacen uno de los mejoradores para diesel, más potentes del mercado:

- Detergentes de muy altas eficiencia que garantizan la limpieza al 100% del sistema de inyección en dosis de choque (Test DW10 y XUD9) y evitan la creación de depósitos carbonosos en dosis de mantenimiento.
- Aditivo catalizador organometálico que resiste la combustión y reduce la temperatura de ignición del DPF/FAP para conseguir una regeneración efectiva.
- Mejoradores de número de cetano (6 puntos de mejora en dosis de choque a un turismo) que gracias a que consiguen adelantar la ignición del gasóleo, hacen que el motor funcione de forma más eficiente, evitando vibraciones, humos blancos, excesos de consumo y mejorando el arranque en frío.
- Mejoradores de lubricidad 0 SAPS, que lubrican de forma extrema, pero siendo 100% compatible para los post-tratamientos (FAP/DPF) y normas de emisiones futuras (Euro VI y siguientes). En las siguientes graficas se observa su comportamiento en el ensayo HFRR (UNE EN ISO 12156-1) que establece la norma para gasóleos EN-590, así como, en el test Optimol® SRV. En el test HFRR, obtiene un 39% de mejora en dosis de choque y un 35% en dosis de mantenimiento respecto a un gasóleo A.



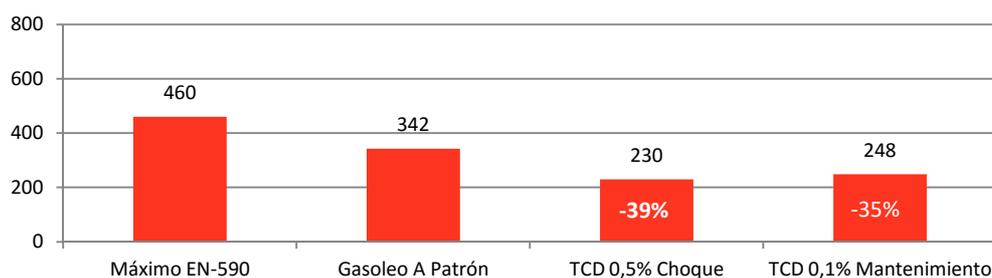
Formatos: 350ml, 1000ml

PROPIEDADES

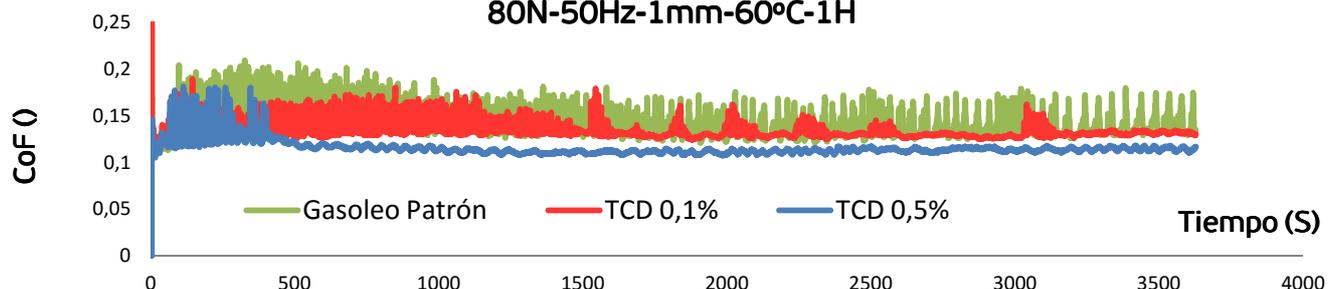
- Limpieza efectiva del sistema de inyección
- Fuerte aumento del número de cetano
- Eficiente lubricidad compatible con Euro VI. 39% de reducción de desgaste
- Regeneración efectiva de DPF/FAP.
- Recuperación de emisiones y humo negro.

- Reducción de excesos de consumo ligados a la ineficiencia de la inyección.- Prolonga la vida de los post-tratamientos (EGR, FAP, SCR).
- Dispersa algas, bacterias y suciedades depositadas en los depósitos.
- Protector contra la corrosión, con propiedades demulsionantes y antiespumantes.

Test HFRR de lubricidad y desgaste (UNE ISO 12156-1)



SRV Test. Lubricidad 80N-50Hz-1mm-60°C-1H



DOSIFICACION

CANTIDAD DE PRODUCTO		CANTIDAD DE GASOLEO	OBJETIVO
DOSIS TURISMO	350 ml	60-90 litros	Choque turismo. Limpieza 100 % del sistema de inyección en un tanque
	50 ml	60 litros	Limpieza progresiva o mantenimiento severo
DOSIS DIESEL PESADO	1000 ml	250 litros	Choque diesel pesado. Limpieza 100 % del sistema de inyección en un tanque
		1250 litros	Limpieza progresiva o mantenimiento severo
		2000 litros	Mantenimiento continuo

APLICACIONES / COMPATIBILIDADES

Aplicable en todo tipo de motores diesel tanto antiguos como de última generación.
Turismos, camiones, agrícolas, marinos, cogeneración...

Compatible con todos los sistemas de inyección, post-tratamientos y normas de emisiones EURO-6 y siguientes.

Dosificable tanto en depósitos de vehículos como en depósitos de almacenamiento de gasóleo.

DATOS TECNICOS

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	ASTM-1500	4 (marrón oscuro)
Olor	--	Suave característico
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	8.52
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	77
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.899
Punto de congelación, °C	ASTM-D-5950	<-40
Corrosión al cobre	ASTM-D-130	1a

FORMATOS Y ENVASES

TCD 350	350 ml	Botella de aluminio con cánula	12 x 350 ml
TCD 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml