



COMPAÑIA GENERAL DE LUBRICANTES SA

C/ Comercio, 36 – Polígono Industrial Can Sunyer
08740 SANT ANDREU DE LA BARCA (Barcelona)
Telf: +34 93 6821514 – Fax: +34 93 6820055
e-mail: gro@cogelsa.com

HOJA TECNICA PRODUCTO

GLOBAL FLEET 10W40 E-6

Lubricante 100 % sintético bajo en cenizas ("Low SAP's) para motores Diesel de Vehículo Pesado

Aplicaciones:

Especialmente recomendado para la lubricación de motores Diesel de Vehículo Pesado Euro IV, V y VI, equipados tanto con DPF (Filtro de partículas) como con SCR (Catalizador de Reducción Selectiva), así como de motores precedentes, Euro I, II y III.

Propiedades y ventajas:

- Largos intervalos de sustitución gracias a la ingeniería molecular de su cuidado paquete de aditivos y excepcionales bases sintéticas, disminuyendo así los tiempos de parada por mantenimiento. Reduce los costes de explotación
- Maximiza la eficacia de los sistemas de control de emisiones diseñados para cumplir con las últimas normativas en emisiones. Alarga la vida de estos sistemas. Menores costes de explotación.
- Facilita los arranques en frío y mantiene la protección de las piezas incluso a muy altas temperaturas de funcionamiento. Excelentes propiedades de detergencia, dispersancia y antidesgaste Prolonga la vida de las piezas. Reduce los costes de explotación
- Reduce extraordinariamente la fricción entre elementos, permitiendo un ahorro de carburante considerable frente a un lubricante convencional, y por lo tanto, una disminución en las emisiones de CO2. Menores costes de explotación

Especificaciones

ACEA	E6, E7
API	CI-4,
Fabricantes:	MB 226,9, MAN 3477/3271-1, VOLVO VDS-3, DEUTZ DQC-III-10-LA Renault RLD-2/RXD/RGD, DAF MEETS, MTU Type 3.1. CUMMINS CES 20076/77
Homologado	MB 228.51/226,9

Características técnicas:

Viscosidad SAE	10W40
Viscosidad a 100 °C	12.9 cSt
HTHSV	3.7 mPas
Cenizas sulfatadas	1%
TBN min.	11.8

Las características mencionadas representan valores típicos.

Revisión 11/16