



## COMPANÍA GENERAL DE LUBRICANTES SA

C/ Comercio, 36 – Polígono Industrial Can Sunyer  
08740 SANT ANDREU DE LA BARCA ( Barcelona )  
Telf: +34 93 6821514 – Fax: +34 93 6820055  
e-mail: gro@cogelsa.com

## HOJA TECNICA PRODUCTO

### **GLOBAL FLEET 10W30 E-9 F.E.**

**Lubricante sintético bajo en cenizas ("Low SAP´s) para motores Diesel de Vehículo Pesado**

#### **Aplicaciones:**

GLOBAL FLEET 10W30 E-9 F.E. esta especialmente recomendado para motores de cuatro tiempos – camiones, autobuses, obras públicas, etc. – que funcionen con carburante de bajo contenido en azufre ( ULSD ) y que respondan a las normas Euro I, Euro II , Euro IV , Euro V y Euro VI

Su tecnología de bajo contenido en fosforo,azufre,y cenizas sulfatadas ayuda a preservar los motores equipados con sistemas de EGR (recirculación de gases de escape ) y o reducción catalica selectiva ( SCR ) con o sin FAP ( filtro de partículas )

*.- La formulación \* Low Saps \* previene el colmatado de los filtros de partículas ( FAP o DPF ) prolongando la vida útil de los sistemas de post- tratamiento*

#### **Propiedades y ventajas:**

- Largos intervalos de sustitución gracias a la ingeniería molecular de su cuidado paquete de aditivos y excepcionales bases sintéticas, disminuyendo así los tiempos de parada por mantenimiento. Reduce los costes de explotación
- Maximiza la eficacia de los sistemas de control de emisiones diseñados para cumplir con las últimas normativas en emisiones. Alarga la vida de estos sistemas. Menores costes de explotación.
- Facilita los arranques en frío y mantiene la protección de las piezas incluso a muy altas temperaturas de funcionamiento. Excelentes propiedades de detergencia, dispersancia y antidesgaste Prolonga la vida de las piezas. Reduce los costes de explotación
- Reduce extraordinariamente la fricción entre elementos, permitiendo un ahorro de carburante considerable frente a un lubricante convencional, y por lo tanto, una disminución en las emisiones de CO2. Menores costes de explotación

#### **Especificaciones**

ACEA	E6/E7/E9
API	CJ4
FABRICANTES	MB 228.31/228,51, MAN 3677/3477/3271-1, VOLVO VDS 4, MACK EO-O PREMIUM PLUS, RLD-3/RXD/RGD, MTU TYPE 3.1, CUMMINS CES 20081, DDC 93K218, ECF-3, DQC-IV 10 LA, DH-2

Asesoramiento con respecto a la elaboración y utilización de "plannings" para control y conservación de plantas y equipos industriales. COMPANÍA GENERAL DE LUBRICANTES, S.A., no se hace responsable de acciones legales derivadas de un uso inadecuado del producto o productos aquí mencionados, siendo, según nuestro criterio, correcto lo citado en el contenido de las DESCRIPCIONES Y APLICACIONES.

**EMPRESA CERTIFICADA**



**Características técnicas:**

Viscosidad SAE	10W30
Viscosidad a 100 °C	11 cSt
Viscosidad a 40°C	70 cSt
Índice de viscosidad	148
Densidad a 20°C	0,85 g/ml
Cenizas sulfatadas	<1%
TBN	9.6

*Las características mencionadas representan valores típicos.*

**Revisión 11/16**