

GXS 5W40 — GXS 5W60

GXS es un lubricante 100% sintético de altas prestaciones, que presenta el máximo exponente en rendimiento y protección en el sector del lubricante para automoción.

APLICACIONES.

GXS está formulado con las más finas y exclusivas bases sintéticas superando las necesidades de rendimiento de los motores de gasolina y Diesel con o sin turbocompresor, estando especialmente recomendado para motores de competición, o para los de utilización severa e intensiva. El resultado final es un lubricante con unas incomparables propiedades antidesgaste, que, siendo adecuado para un gran abanico de temperaturas, se ha perfilado como el lubricante de máxima eficacia en temperaturas medias y extremas, lo que le convierte en el lubricante más versátil del mercado

PROPIEDADES.

GXS posee unas propiedades únicas gracias a su fórmula sintética, presentando las siguientes propiedades:

- Perfecta fluidez
- Muy bajo punto de congelación.
- Máxima resistencia en altas temperaturas.
- Máxima protección de los elementos mecánicos.
- Alto índice de viscosidad
- Bajo coeficiente de fricción
- Máxima duración (permite alargar los cambios de aceite a intervalos de 30.000 km)

CARACTERISTICAS

	5W40	5W60
Clasificación SAE		
Viscosidad a 100°C	14,1 cSt	22 cSt
Viscosidad a 40°C	90 cSt	130 cSt
Índice de viscosidad	162	200
Punto de congelación	-50°C	-50°C
Punto de inflamación	225°C	230°C
TBN	9,5	9,5

Cumple normas:

API SN/CF; ACEA A5/B5; MB 229,3/229,5/226,5; RN 0700/RN0710; VW 502/505; BMW LONGLIFE 01 PORSCHE; GM-LL-A-025; PSA B712296; FORD WSS-M2C913-C.

Conforme a las exigencias:

ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CITROEN, CHRISLER, DAIMLER-BENZ, FIAT, JAGUAR, LADA, PEUGEOT, PRSCHE, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SAAB, SEAT, VOLKSWAGEN, VOLVO, HONDA, NISSAN, TOYOTA, MITSUBISHI, DAIHATSU, SUZUKI, MAZDA,

REV: 01/17