



L.I.G.

**LIMPIADOR DE
SISTEMAS DE
INYECCION
GASOLINA**



Formatos: 200ml

Limpiador de sistemas de inyección gasolina de muy alto rendimiento que recupera el rendimiento inicial de los sistemas de inyección reduciendo la emisión de humos, excesos de consumo y costos de mantenimiento.

Contiene detergentes de última generación, además de aditivos anticorrosivos, antiespumantes y demulsionantes de agua.

Es un producto ideal para minimizar los problemas de humos en cortos periodos de tiempo y superar la I.T.V.

Con la dosis de choque conseguimos resultados rápidos en un corto espacio de tiempo, solucionando problemas tales como:

- Excesos de gases de ITV
- Problemas en el sistema de inyección.
- Excesos de carbonilla en la cámara de combustión.
- Suciedad en en válvulas de admisión
- Pérdida de potencia
- Excesos de consumo

Con la dosis de mantenimiento evitamos la aparición de este tipo de problemas en el futuro manteniendo limpios los sistemas de inyección.

PROPIEDADES

- Limpia y mantiene limpio el sistema de inyección.
- Limpia los depósitos que se forman en las válvulas de admisión.
- Recupera el rendimiento del motor y reduce los excesos de consumo producidos por una mala combustión.
- Reduce los problemas de humos.
- Compatible con todo tipo de sistemas de inyección y carburación antiguos y modernos..
- Baja los costes de mantenimiento y alarga la vida del filtro de combustible.
- Protege contra la corrosión.
- Compatible con todos los sistemas de inyección antiguos, actuales y de siguientes generaciones.
- Dispersa y ayuda a la eliminación de suciedades que se acumulan en los depósitos.

MODO DE USO

Aplicar preferiblemente antes de repostar.
 Agitar muy bien el producto.
 Mantener el envase perfectamente cerrado.

DOSIFICACION

CANTIDAD DE PRODUCTO		CANTIDAD DE GASOLEO	OBJETIVO
DOSIS TURISMO	200 ml	50 litros	Limpeza de choque. Limpeza 100 % del sistema de inyección.
	50 ml	50 litros	Limpeza progresiva o mantenimiento severo

APLICACIONES / COMPATIBILIDADES

Aplicable en todos los motores que tengan sistemas de inyección o carburación gasolina.
 Compatible con todos los sistemas de inyección antiguos, actuales y siguientes generaciones. Compatible con los tipos Euro 5 y Euro 6. Compatible también con sistemas de post-tratamiento.

DATOS TECNICOS

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	--	Ámbar claro
Olor	--	Suave característico
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	2,32
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	81
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0,87

FORMATOS Y ENVASES

LIG 200	200 ml	Botella de aluminio con cánula	12 x 200 ml
----------------	---------------	---------------------------------------	--------------------