



S.M.

SELLADOR DE MOTOR

Lancar S.M. es un potente acondicionador sintético de sellos para aceites de motor, que recupera la forma y las propiedades originales, sellando así, las fugas de aceite que se producen por su deterioro.

- Contiene aditivos mejoradores de sellos sintéticos de alta eficiencia, que reaccionan con los retenes de forma segura y recuperan su forma original progresivamente.
- Los aceites de motor requieren una aditivación más potente, al contener gran cantidad de contaminantes que interactúan con los retenes. Lancar S.M. está especialmente formulado para funcionar en esas condiciones adversas.
- No altera las propiedades de dureza ni la elongación de los retenes, evitando así, que se cuarteen o se rompan.
- Los aditivos que contiene no funcionan cuando la fuga se produce en juntas que no estén compuestas por elastómeros.
- Los aditivos necesitan estar en contacto con las juntas y retenes para que progresivamente, vayan cerrando la fuga.



Formatos: 200ml y 1000ml

PROPIEDADES

- Recuperación rápida y efectiva de los elastómeros.
- No altera las propiedades de dureza ni elongación.
- No contiene disolventes que rompan la película lubricante.
- Formula especialmente desarrollada para funcionar con aceites de motor.
- Mejora las propiedades lubricantes de los aceites.

MODO DE USO

Aplicar preferiblemente con aceite nuevo.
 Utilizar Lancar L.C.A. antes del cambio para eliminar la suciedad y los depósitos acumulados.
 Aplicar Lancar S.M. siguiendo las instrucciones descritas en el cuadro de dosificación.
 Circular con el vehículo o arrancar la maquinaria para que el producto se mezcle con el aceite.
 El producto necesitará tiempo de contacto con los elastómeros para que progresivamente, vaya recuperando los retenes (700km o 10 horas de trabajo).

DOSIFICACION

CANTIDAD DE PRODUCTO		CANTIDAD DE ACEITE	CONCENTRACIÓN
MOTORES	200 ml	Hasta 6-7 litros	3%
	1000 ml	Hasta 30-35 litros	3%
GRUPOS HIDRÁULICOS	1000 ml	Hasta 50 litros	2%

APLICACIONES / COMPATIBILIDADES

Compatible con todo tipo de aceites de motor (Minerales, semisintéticos, sintéticos, gasolina y diesel).
 Aplicable también en fugas que se producen en actuadores hidráulicos.
 No compatible con bases tipo PAG (Polialquilenglicol) y Ésteres Fosfatados.
 No aplicable para fugas en sellos resistentes al ataque químico como compuestos de Viton® o Teflon®.
 No aplicable cuando la fuga se genera en juntas de silicona, papel o metálicas.
 No sella fisuras y poros en componentes metálicos.

DATOS TECNICOS

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	ASTM-1500	Amarillo ámbar
Olor	--	Suave característico
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	46
Viscosidad, cSt a 100 °C	ASTM-D-445	7.37
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	138.5
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.943
Índice de Viscosidad	--	120

FORMATOS Y ENVASES

SM 200	200 ml	Botella de aluminio	12 x 200 ml
SM 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml