



S.T.S.

SELLADOR DE
TRANSMISIÓN Y
SERVODIRECCIÓN

Lancar S.T.S. es un potente acondicionador sintético de sellos para aceites de transmisión y servodirección, que recupera la forma y las propiedades originales, sellando así, las fugas de aceite que se producen por su deterioro.



Formatos: 200ml y 1000ml

- Contiene aditivos mejoradores de sellos sintéticos de alta eficiencia, que reaccionan con los retenes de forma segura y recuperan su forma original progresivamente.
- No altera las propiedades de dureza ni la elongación de las juntas, evitando así, que se cuarteen o se rompan.
- Los aditivos que contiene no funcionan cuando la fuga se produce en juntas que no estén compuestas por elastómeros.
- Los retenes que estén cuarteados o presenten fisuras, en muchos casos son irrecuperables mediante este tipo de aditivos. En esos casos, gracias a los especiales trazadores ultravioleta que contiene, permite la detección de fugas que aún puedan persistir después de realizar el tratamiento, indicando así, la necesidad de sustitución. Para ello, se debe utilizar, una luz UV con una longitud de onda de 410-415nm.
- Los aditivos que contiene necesitan estar en contacto con las juntas y retenes para que progresivamente, vayan cerrando la fuga.

PROPIEDADES

- Recuperación rápida y efectiva de los elastómeros.
- No altera las propiedades de dureza ni elongación.
- No contiene disolventes que rompan la película lubricante.
- Contiene trazadores especiales que permiten la detección de la fuga usando una luz ultravioleta.
- Mejora las propiedades lubricantes de los aceites.

MODO DE USO

Aplicar preferiblemente con aceite nuevo.
 Utilizar Lancar L.C.A. antes del cambio para eliminar la suciedad y los depósitos acumulados.
 Aplicar Lancar S.T.S. siguiendo las instrucciones descritas en el cuadro de dosificación.
 Circular con el vehículo o arrancar la maquinaria para que el producto se mezcle con el aceite.
 En caso de que se añada a la servodirección, conviene hacer trayectos por ciudad o montaña, para que se haga uso de la dirección.
 El producto necesitará tiempo de contacto con los elastómeros para que progresivamente, vaya recuperando los retenes.

DOSIFICACION

CANTIDAD DE PRODUCTO		CANTIDAD DE ACEITE	CONCENTRACIÓN
TRANSMISIONES Y SERVODIRECCIONES	200 ml	Hasta 6-7 litros	3%
	1000 ml	Hasta 30-35 litros	3%

APLICACIONES / COMPATIBILIDADES

Aplicable en transmisiones manuales y automáticas. Incluidas tipo DCT y CVT.
 Aplicable en servodirecciones.
 Compatible con aceites de transmisión manual y ATF.
 No compatible con bases tipo PAG (Polialquilenglicol) y Ésteres Fosfatados.
 No aplicable para fugas en sellos resistentes al ataque químico como compuestos de Viton® o Teflon®.
 No aplicable cuando la fuga se genera en juntas de silicona, papel o metálicas.
 No sella fisuras y poros en componentes metálicos.

DATOS TECNICOS

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	ASTM-1500	Amarillo flúor
Olor	--	Suave característico
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	47.96
Viscosidad, cSt a 100 °C	ASTM-D-445	7.49
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	138.5
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.945
Índice de Viscosidad	--	120

FORMATOS Y ENVASES

STS 200	200 ml	Botella de aluminio	12 x 200 ml
STS 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml