



# T.A.

## TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN



Formatos: 200ml, 1000ml, 5L, 20L

Tratamiento antifricción, que disminuye drásticamente el desgaste que se produce entre las piezas sometidas a fricción. Alarga la vida útil de la maquinaria reduciendo excesos de consumo, ruido y temperatura, consiguiendo a su vez, que el aceite trabaje en mejores condiciones. Aplicable tanto en motores gasolina como diesel y en la mayoría de aceites de motor, hidráulicos, transmisión y grasas.

- Aporta capacidad EP y AW para resistir las fricciones que se dan en régimen de lubricación mixto y límite. En el test con configuración camisa-segmento realizado bajo las condiciones MB 10474, se aprecia una reducción del desgaste en el segmento del 36% y 56% en la camisa.
- Mejora las propiedades antioxidantes de los aceites haciendo que alarguen su vida útil.
- Mejora la reserva alcalina (BN), para que el aceite gane robustez ante ácidos que puedan llegar desde la cámara de combustión en los aceites de motor.
- Contiene detergentes que ayudan a mantener limpios los circuitos de lubricación.
- No contiene aditivos sólidos como cerámica, grafito, politetrafluoretileno...
- Está formulado para que no interfiera negativamente en las propiedades físico químicas de los aceites lubricantes.

### PROPIEDADES

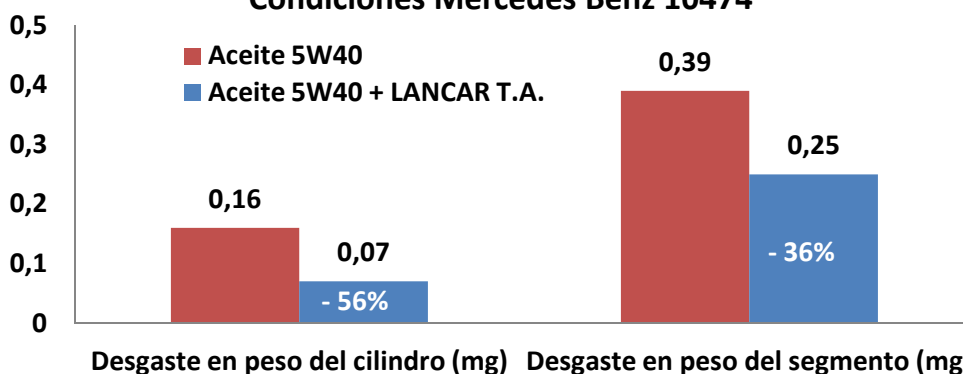
- Consigue una fuerte reducción del desgaste.
- Protege los mecanismos ante situaciones de lubricación límite.
- Alarga la vida útil de los aceites mejorando su poder antioxidante.
- Mejora la reserva alcalina (BN) de los aceites de motor haciendo que ganen robustez.

- Ayuda a que los circuitos de lubricación se mantengan limpios.
- Reduce excesos de temperatura.
- Reduce excesos de consumo y ruido.
- Alarga la vida útil de la maquinaria o motor.
- No contiene partículas sólidas.
- Formulado para que no afecte negativamente a los aceites lubricantes

### Simulación CAMISA SEGMENTO de MOTOR

Probetas estándar;

Condiciones Mercedes Benz 10474



**MODO DE USO**

Aplicar en la dosificación especificada en la tabla, sobre el aceite recomendado por el fabricante del equipo. Después de la aplicación hacer funcionar el equipo para que se mezcle el producto. Mantener el envase perfectamente cerrado. Es preferible utilizar Lancar L.C.A. (Limpiador de circuitos de aceite) antes de aplicar Lancar TA.

**DOSIFICACION**

Motores 2T	10% en el aceite
Motores 4T	3% cada tres cambios de aceite o una vez al año. En vehículos industriales es preferible un 3% la 1ª vez y posteriormente un 1% en cada cambio de aceite
Hidráulicos	2%
Transmisiones manuales, reductoras y multiplicadoras.	5%

En todos los casos conviene repetir el tratamiento regularmente

**APLICACIONES / COMPATIBILIDADES**

Aplicable en motores tanto gasolina como diesel. Motores 2T, motores 4T, cajas de cambio manuales, grupos diferenciales, hidráulicos, reductoras, multiplicadoras, engrase de guías, rodamientos, etc., procurando mantener siempre las dosis recomendadas por el fabricante.

**No aplicar en cajas de cambios automáticas, ni en embragues húmedos sin consultar con el especialista.** Para aplicar en cajas de cambios automáticas, utilizar Lancar T.T.A. (Tratamiento de transmisiones automáticas). No aplicar en grupos diferenciales con autoblocantes.

Se puede mezclar con productos lubricantes formulados con bases minerales (aceites hidráulicos, de engranajes, motor, grasas, etc.).

Compatible con casi la totalidad de las bases sintéticas. No compatible con bases PAG (Polialquilenglicol) y esteres fosfatados. Insoluble en medios acuosos.

**DATOS TECNICOS**

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	ASTM-D-1500	3
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	55
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	>180
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	1.03
Punto de congelación, °C	ASTM-D-5950	<-18
Corrosión al cobre	ASTM-D-130	1a
Carga de soldadura, 4 bolas, Kg	ASTM-D-2783	>600

**FORMATOS Y ENVASES**

TA 200	200 ml	Botella de aluminio
TA 1000	1000 ml	Botella metálica
TA 5000	5 l	Bidón metálico
TA 20	20 l	Bidón metálico