



T.D.

TRATAMIENTO DIESEL

Lancar T.D. es un potente paquete de aditivos, que incorpora las tecnologías más avanzadas para solventar o evitar los problemas relacionados con los sistemas de inyección diesel más modernos. Ideal tanto para un uso continuo como para solucionar problemas ligados a la carbonilla depositada en la inyección.

Combina aditivos de última generación que lo hacen uno de los mejoradores para diesel, más potentes del mercado:

- Detergentes de muy altas eficiencia que garantizan la limpieza al 100% del sistema de inyección en dosis de choque (Test DW10 y XUD9) y evitan la creación de depósitos carbonosos en dosis de mantenimiento.
- Mejoradores de número de cetano (6 puntos de mejora en dosis de choque a un turismo) que gracias a que consiguen adelantar la ignición del gasóleo, hacen que el motor funcione de forma más eficiente, evitando vibraciones, humos blancos, excesos de consumo y mejorando el arranque en frío.
- Mejoradores de lubricidad O SAPS, que lubrican de forma extrema, pero siendo 100% compatible para los post-tratamientos (FAP/DPF) y normas de emisiones futuras (Euro VI y siguientes). En las siguientes graficas se observa su comportamiento en el ensayo HFRR (UNE EN ISO 12156-1) que establece la norma para gasóleos EN-590, así como, en el test Optimol® SRV. En el test HFRR, obtiene un 39% de mejora en dosis de choque y un 35% en dosis de mantenimiento respecto a un gasóleo A.

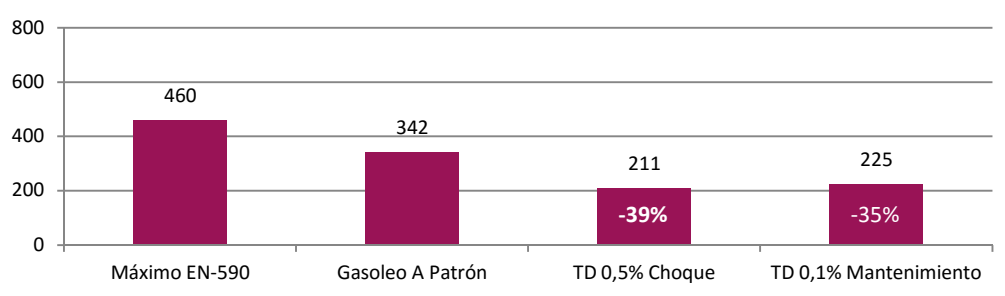


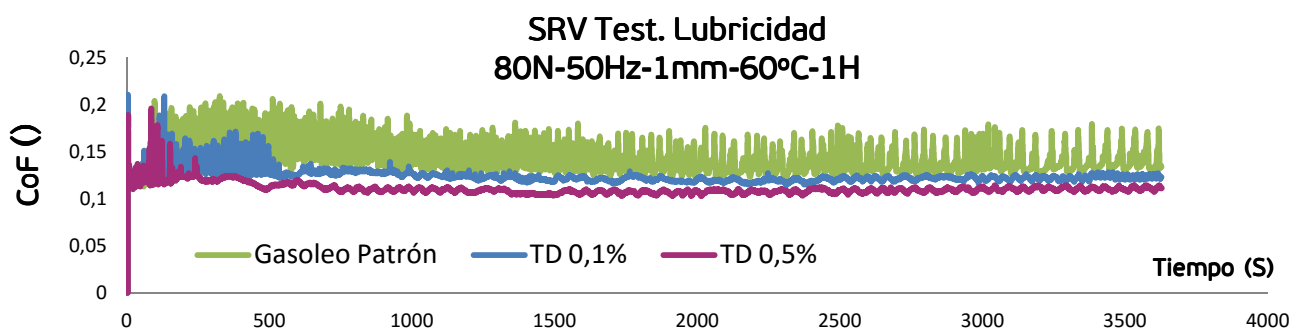
Formatos: 350ml, 1000ml, 5L, 20L

PROPIEDADES

- Limpieza efectiva del sistema de inyección
- Fuerte aumento del número de cetano
- Eficiente lubricidad compatible con Euro VI
- Prevención de problemas ligados con el sistema de inyección
- Recuperación de los valores de fábrica de los vehículos
- Mejora del arranque en frío
- Reducción de emisiones y humo negro
- Reducción de excesos de consumo ligados a la ineficiencia de la inyección
- Prolonga la vida de los post-tratamientos (EGR, FAP, SCR)
- Dispersa algas, bacterias y suciedades depositadas en los depósitos
- Protege contra la corrosión
- Buenas propiedades demulsionantes de agua y antiespumantes

Test HFRR de lubricidad y desgaste (UNE ISO 12156-1)





DOSIFICACION

CANTIDAD DE PRODUCTO		CANTIDAD DE GASOLEO	OBJETIVO
DOSIS TURISMO	350 ml	60-90 litros	Choque turismo. Limpieza 100 % del sistema de inyección en un tanque
	50 ml	60 litros	Limpieza progresiva o mantenimiento severo
DOSIS DIESEL PESADO	1000 ml	250 litros	Choque diesel pesado. Limpieza 100 % del sistema de inyección en un tanque
		1250 litros	Limpieza progresiva o mantenimiento severo
		2000 litros	Mantenimiento continuo

APLICACIONES / COMPATIBILIDADES

Aplicable en todo tipo de motores diesel tanto antiguos como de última generación.
Turismos, camiones, agrícolas, marinos, cogeneración...

Compatible con todos los sistemas de inyección, post-tratamientos y normas de emisiones EURO-6 y siguientes.

Dosificable tanto en depósitos de vehículos como en depósitos de almacenamiento de gasóleo.

DATOS TECNICOS

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	ASTM-1500	4 (marrón oscuro)
Olor	--	Suave característico
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	7.44
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	97
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.905
Punto de congelación, °C	ASTM-D-5950	<-40
Corrosión al cobre	ASTM-D-130	1a

FORMATOS Y ENVASES

TD 350	350 ml	Botella de aluminio con cánula	12 x 350 ml
TD 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml
TD 5	5 l	Bidón metálico	2 x 5 l
TD 20	20 l	Bidón metálico	1 x 20 l