



Chemipol

Biocides and additives for industry
working for a sustainable life

OPTIPOL G



Características técnicas.

Propiedades	Valor
Densidad (15 °C, kg/l)	0,93
Viscosidad (20 °C, cSt)	47
Flash point (°C)	63
Nitrógeno (% peso)	0,7
Pour point (°C)	< -39

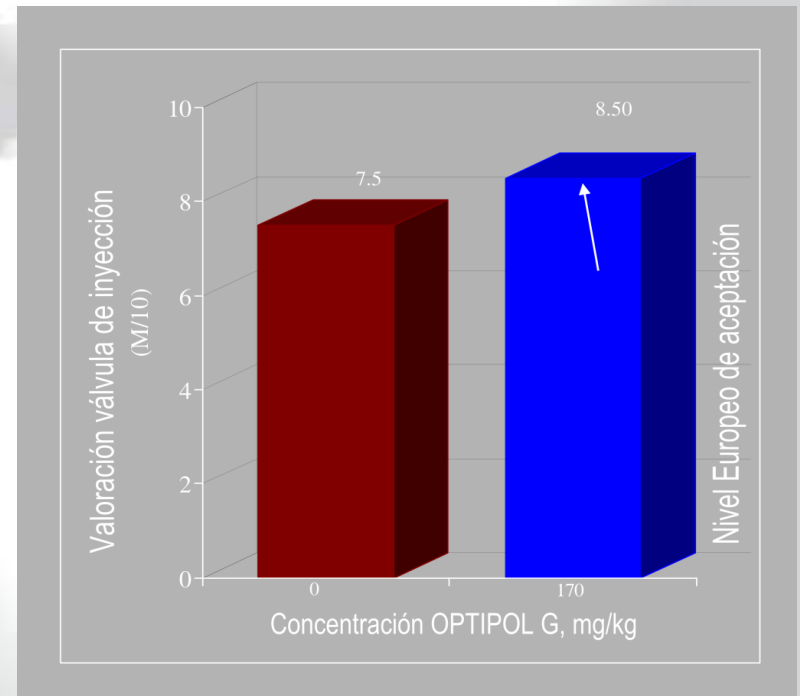
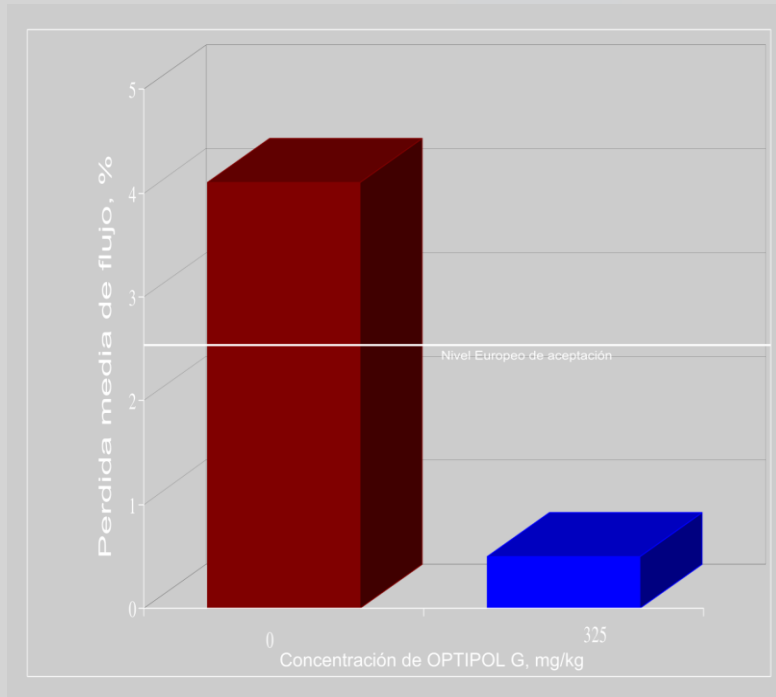
Tests de eficacia en motores y vehículos estándar.

◆ Limpieza en inyectores

◆ Limpieza en carburadores

◆ Test PEUGEOT XU5JA, IFP TAE 187.

◆ Test CEC F-03-T-81 en motor RENAULT.



Tests de eficacia en motores y vehículos estándar.

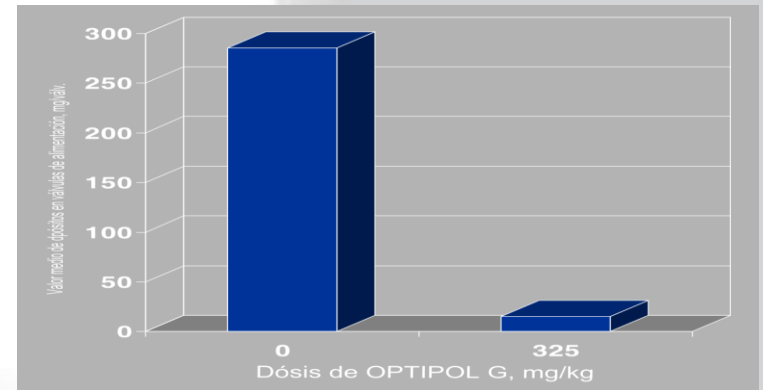
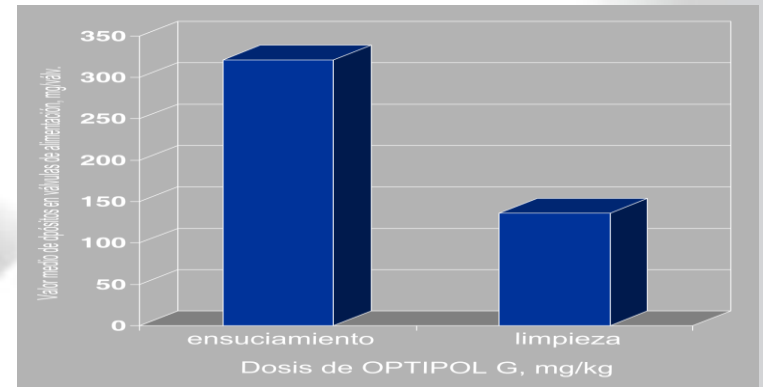
♦ **OPTIPOL G** es capaz de eliminar los depósitos en las válvulas de inyección.

♦ Test de motor Mercedes Benz M102E.

♦ Los motores trabajan inicialmente con gasolina EN228 (tipos 3 y 4) sin aditivo.

♦ Seguidamente se les hace trabajar con gasolina tratada con **OPTIPOL G**.

♦ Se consigue hasta una reducción del 58%.



OPTIPOL G no presenta efectos secundarios en los motores.

- ◆ **OPTIPOL G** no causa problemas de pegado de las válvulas de admisión.
- ◆ **OPTIPOL G** no incrementa la formación de depósitos en la cámara de combustión.
- ◆ **OPTIPOL G** no forma lodos negros en el lubricante.
- ◆ **OPTIPOL G** no deteriora el lubricante y mejorando las siguientes características:
 - ◆ Pegado del anillo del pistón.
 - ◆ Resecamiento de los aros.
 - ◆ Formación de depósitos en el cárter.

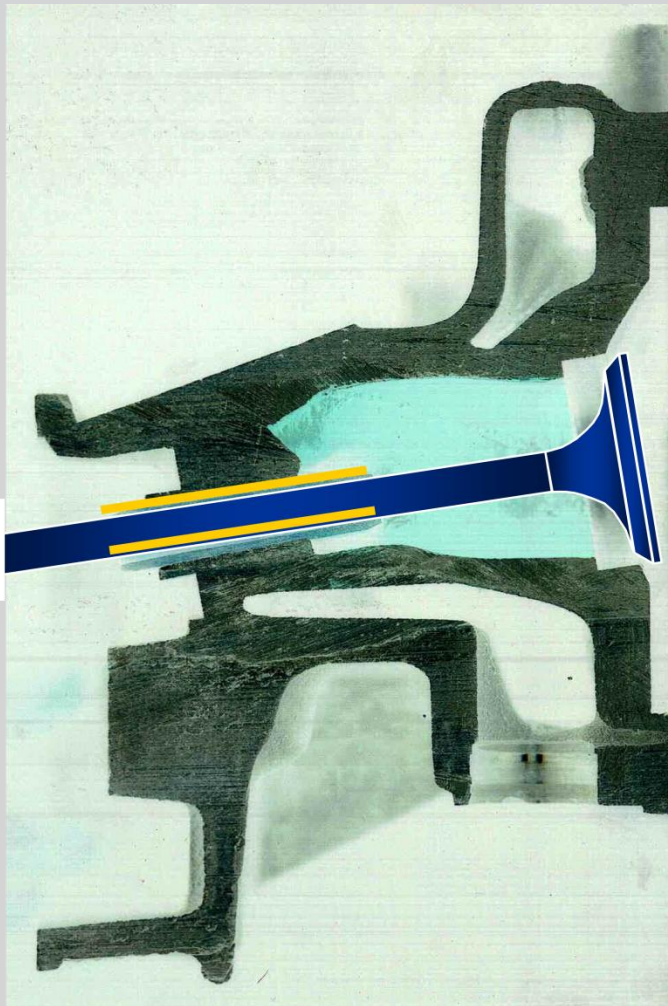
OPTIPOL G no contribuye a la formación de lodos negros.

◆ Test MB M102E – CEC L-53-95.

Gasolina	Aditivo	Dosis mg/l	Valoración media (M/10)	Test laboratorio
Referencia Iodo, RF-86	SIN	0	8,2	APL
	OPTIPOL G	750	9,6	APL

◆ OPTIPOL G no contribuye a la formación de lodos negros incluso sobredosificado.

Tests de eficacia en motores y vehículos estándar.



- ◆ Pegado de la válvula de admisión en VW Water Boxer.
- ◆ La gasolina tiende a migrar hacia el anillo formado por la guía del eje de la válvula y el mismo cuándo se para el motor.
- ◆ Algunas combinaciones de gasolina y aditivos tienden a incrementar su viscosidad al disminuir la temperatura.
- ◆ Esta situación provoca obstrucciones, impidiendo el cierre de la válvula de admisión reduciendo la compresión y dificultando el arranque del motor.

OPTIPOL G no presenta efectos secundarios en los motores.

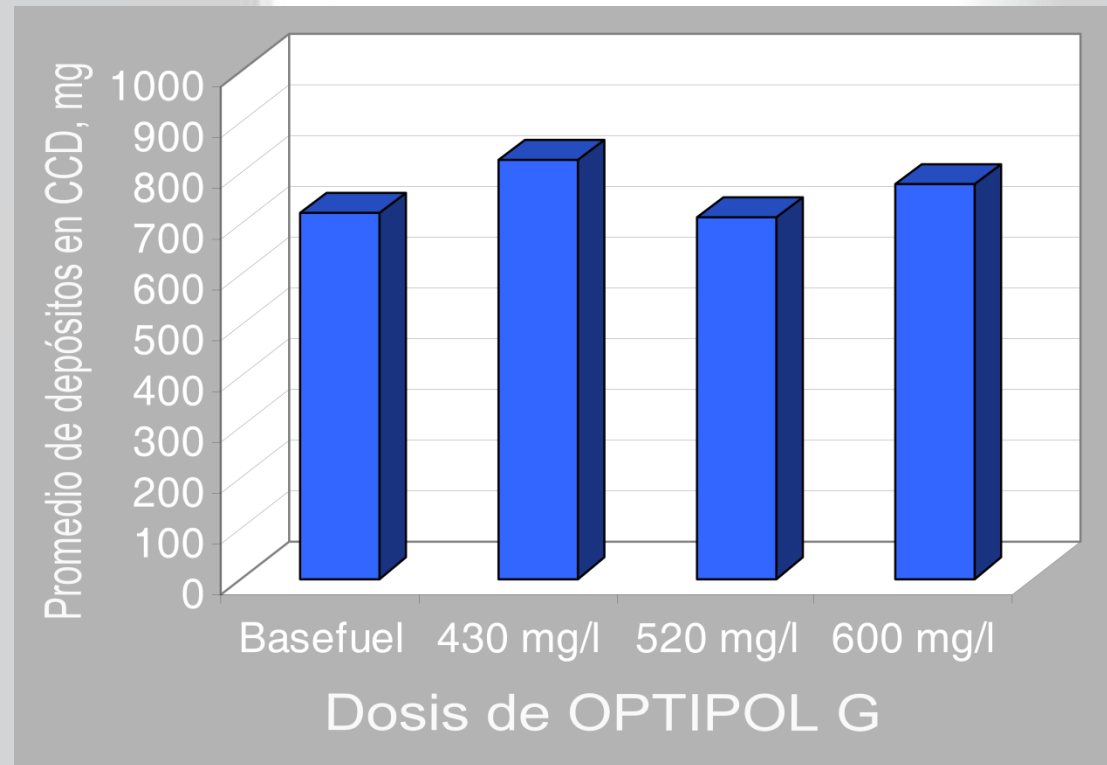
- ◆ Test VW 'Boxer'.
- ◆ CEC 3 x +5°C, motor DF, enfriamiento lento.
 - ◆ 12 compresiones completas con **OPTIPOL G** a 1700 mg/l.
 - ◆ **OPTIPOL G** favorece el pegado de las válvulas de admisión.

Tests de eficacia en motores y vehículos estándar.

♦ **OPTIPOL G** no contribuye en la formación de depósitos en las cámaras de combustión.

♦ Test de motor Mercedes Benz M111E.

♦ Los valores típicos aceptados por la industria son <1300 mg o <40% sobre el combustible sin aditivos.





OPTIPOL G

Aditivo multifuncional para gasolina

Ensayos en flotas de vehículos.

◆ **OPTIPOL G** ha sido probado en flotas de vehículos.

- ✓ Programa de 3 años.
- ✓ Más de 700.000 km recorridos.
- ✓ Flota de 11 vehículos.
- ✓ Evita la formación de depósitos.
- ✓ Limpiando depósitos existentes.

◆ Excelentes resultados obtenidos en:

- ✓ Limpieza de motor.
- ✓ Almacenamiento e inyección de la gasolina.
- ✓ Mantenimiento de la cámara de combustión.
- ✓ Mantenimiento de catalizadores.
- ✓ Reducción emisiones.
- ✓ Reducción de consumo.
- ✓ Vida útil del motor.

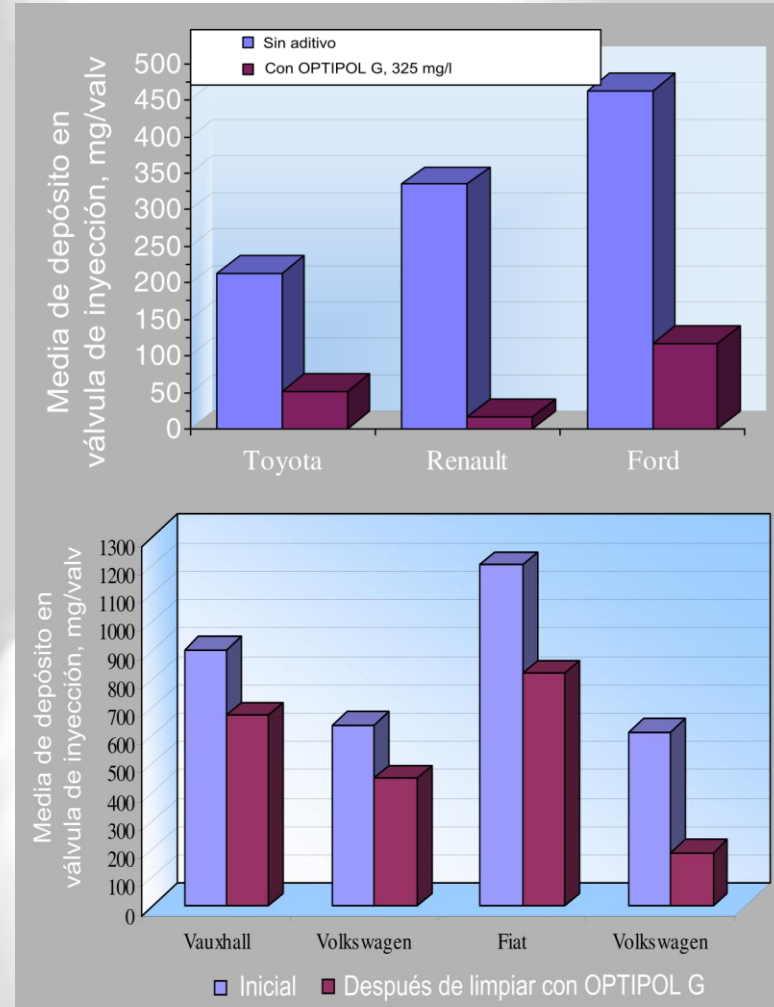
Ensayos en flotas de vehículos.

◆ **OPTIPOL G** mantiene limpias las válvulas de admisión.

◆ La efectividad varía entre el 74 y el 95 %.

◆ **OPTIPOL G** consigue limpiar los depósitos existentes en las válvulas de admisión.

◆ La efectividad llega al 69 %.



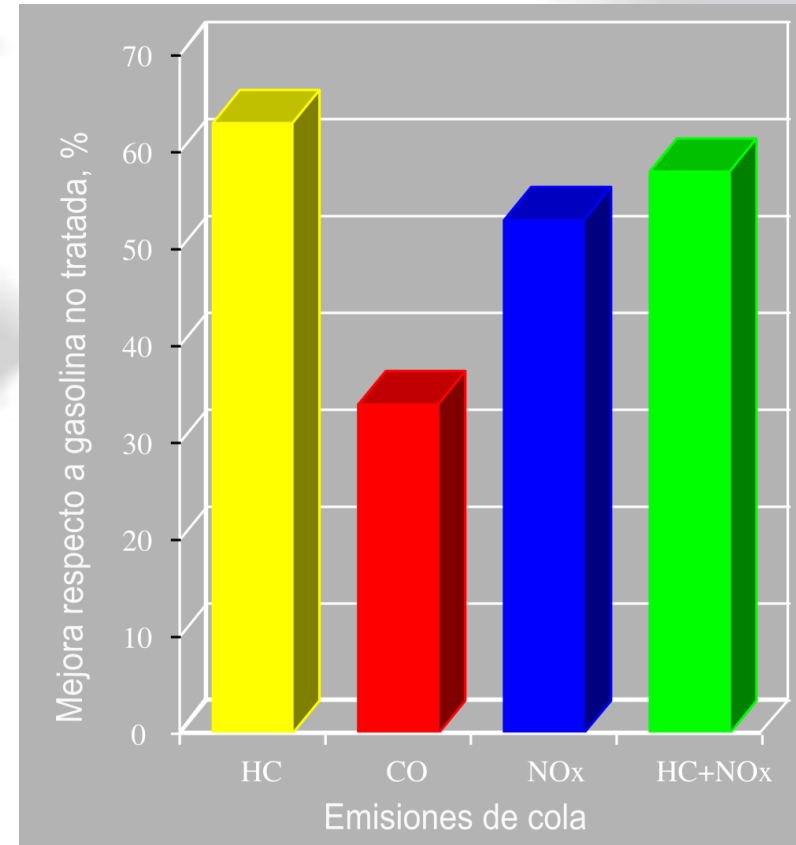


OPTIPOL G

Aditivo multifuncional para gasolina

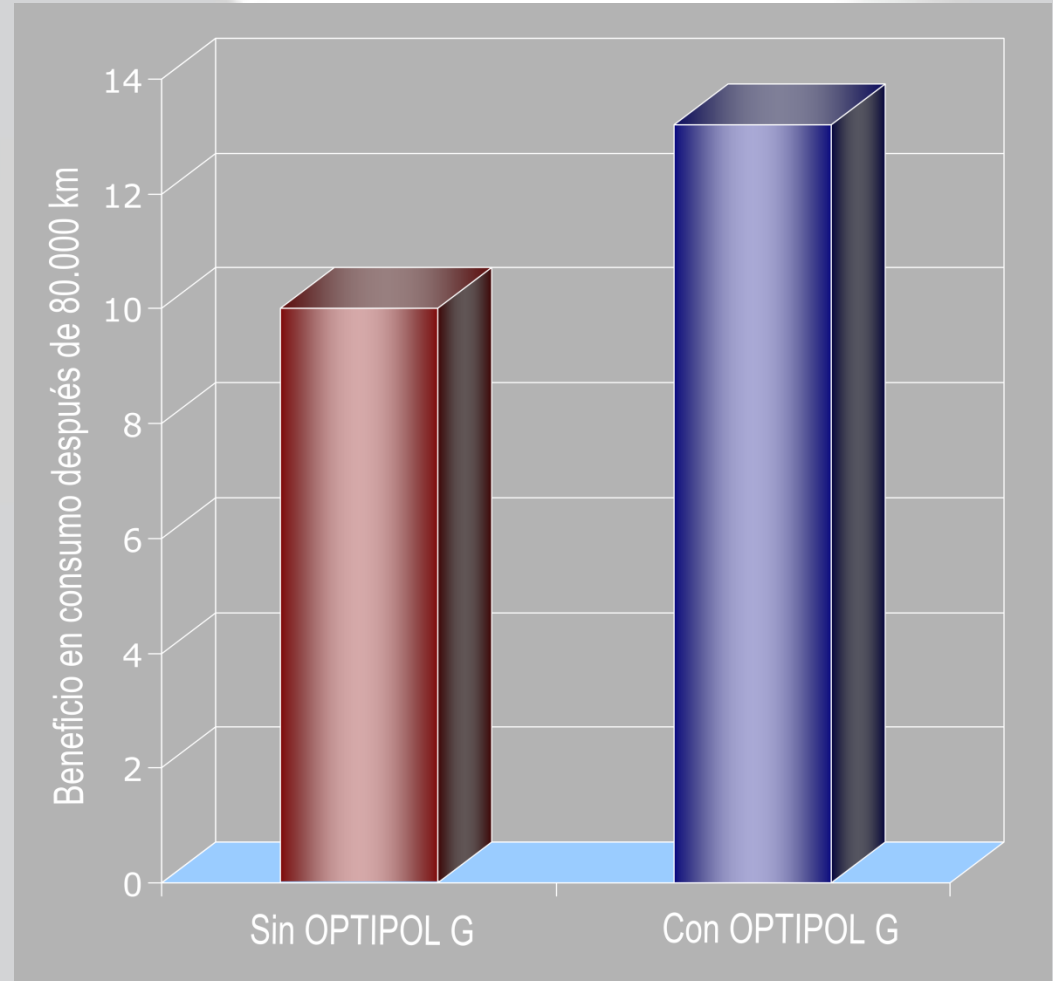
Ensayos en flotas de vehículos.

- ♦ **OPTIPOL G** permite reducir las emisiones .
- ✓ Reducciones del 63 % en hidrocarburos (HC).
- ✓ Reducciones del 34 % en monóxido de carbono (CO).
- ✓ Reducciones del 53 % en óxidos de nitrógeno (NO_x).



Ensayos en flotas de vehículos.

- ♦ **OPTIPOL G** permite reducir el consumo del vehículo.
- ♦ Permite un beneficio del 3,5 %.
- ♦ Equivalente a 18 km por cada 50 l de gasolina.



Ensayos en flotas de vehículos.

- ◆ La experiencia en flotas de vehículos ha permitido verificar que :
- ◆ **OPTIPOL G** no presenta efectos secundarios no deseables.
- ◆ No causa que la válvula de admisión se pegue.
- ◆ No afecta la eficacia del lubricante.
- ◆ No afecta la eficacia y durabilidad de los catalizadores.
- ◆ No incrementa el consumo de gasolina.

Beneficios adicionales aportados por OPTIPOL G.

- ◆ **OPTIPOL G** presenta unos beneficios adicionales de gran interés.
- ◆ Protección contra la corrosión.
- ◆ Reduce la emulsionabilidad.
- ◆ Es compatible con otros aditivos.
- ◆ Compatible con los materiales de construcción de motores y sistemas de almacenamiento y distribución de la gasolina.
- ◆ Formulación estable.
- ◆ Soluble en gasolinas.
- ◆ No reduce la calidad de la gasolina.
- ◆ Excelente incorporación en la gasolina.

Protección contra la corrosión.

◆ **OPTIPOL G** provee una excelente protección contra la corrosión en sistemas con presencia de agua.



Conclusiones. OPTIPOL G ofrece una amplia gama de beneficios.

- ◆ Excelente limpieza de los carburadores.
- ◆ Excelente limpieza de los sistemas de inyección.
- ◆ Excelente limpieza de los sistemas de alimentación.
- ◆ Cámaras de combustión siempre limpias.
- ◆ Reducción de las emisiones en la salida de motor y de cola.
- ◆ Reducción del consumo de gasolina.
- ◆ Protección contra la corrosión.
- ◆ Excelente incorporación en la gasolina.
- ◆ Excelente compatibilidad con los materiales de construcción del motor.